**Проект**

**Паспорт муниципальной программы "Развитие транспортной системы Шабалинского района".**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Шабалинского района Кировской области |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Наименование подпрограмм | Отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Организация дорожной деятельности, сохранение и развитие транспортной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;  обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;  безопасность дорожного движения |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района;  смертность населения от дорожно-транспортных происшествий в расчете на 100 тыс. населения;  достичь количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район, обслуживаемых перевозчиками, по состоянию на 31.12.2022 не менее 7 шт. |
|  | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021 – 2026 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются |
|  | |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составит 507444,81 тыс. рублей, в т.ч.:  федерального бюджета - 119165,33 тыс. руб.;  2022 год - федерального бюджета - 27983,43 тыс. руб.;  2024 год - федерального бюджета - 91181,91 тыс. руб.;  областного бюджета – 295950,35 тыс. руб.:  2021 год - 37085,70 тыс. рублей;  2022 год – 49486,36 тыс. рублей;  2023 год – 64593,1 тыс. рублей;  2024 год - 59902,19 тыс. рублей;  2025 год - 43068 тыс. рублей;  2026 год – 40915 тыс.руб.  местного бюджета – 92329,13 тыс. рублей:  2021 год - 10188,61 тыс. рублей;  2022 год – 22357,28 тыс. рублей;  2023 год – 23841,74 тыс. рублей;  2024 год – 14991,0 тыс. рублей;  2025 год – 10843,2 тыс. рублей.  2026 год – 10077,3 тыс.руб. |
|  | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  отремонтировать 0,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;  сохранить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 449,862 км;  сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 58,5%;  сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 2,5%;  достичь количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район, обслуживаемых перевозчиками, по состоянию на 31.12.2022 не менее 7 шт.;  не допустить смертность населения от дорожно-транспортных происшествий свыше 0,3 человека в расчете на 100 тыс. населения |