**ГОСТОВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА**

**Шабалинского района Кировской области**

**третьего созыва**

**РЕШЕНИЕ**

**\_31 октября2016г. №34/166\_\_\_**

**п. Гостовский**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения»**

**на 2016-2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10. 2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Гостовская сельская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения» на 2016-2025 годы. Прилагается.

2. Опубликовать данное решение в Сборнике нормативно правовых актов местного самоуправления муниципального образования Гостовское сельское поселение Шабалинского района Кировской области.

Глава поселения Л.А.Сивкова

Утверждена

Решением Гостовской сельской Думы

 **Муниципальная программа**

«**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения»**

**на 2016-2025 годы**

**п. Гостовский**

**2016 год**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения» на 2016-2025 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения» на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 06.02.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»-Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015)(с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 10.01.2016 года) -Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 24.07.2015)- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации»-Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 15.01.2016)-Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ(ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями вступившими в силу с 13.08.2015)-Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»-Постановление главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и других объектов».- Устав Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области- Генеральный план Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области |
| Заказчик Программы | Администрация Гостовского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Гостовского сельского поселения  |
| Цель Программы | Повышение комфортности проживания, транспортной доступности, безопасности жизнедеятельности населения на территории Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области |
| Задачи Программы | 1. Повышение надёжности системы транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения на территории Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области
 |
| Срок реализации Программы | 2016 – 2025 годы |
| Объёмы и источники финансирования Программы | Местный бюджет, районный бюджет, областной бюджет, внебюджетные источникиСредства местного бюджета на 2016 г. – 1075,6 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2025 годы ежегодно будут уточняются при формировании бюджета на очередной год. |
| Мероприятия Программы | - разработка проектно - сметной документации;- приобретение материалов;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |

**1. Содержание проблемы, на решение которой направлена Программа.**

 От уровня развития транспортной инфраструктуры во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

 Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления Гостовского сельского поселения является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах.

 Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения издержек и затрат на перевозки. При этом должны соблюдаться условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации) инвалидов;

- возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур инвалидов, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

- сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур;

- надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

На территории Гостовского сельского поселения расположены автомобильные дороги общего пользования местного значения общей протяженностью: 37,4 км.

из них:

 грунтовые 27,5км

с улучшенным покрытием 9,9км

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид имущества | Наименование объекта | Местонахождение объекта (адрес) | Технические характеристики объекта | Балансовая (оценочная) стоимость объекта (рублей) | Остаточная стоимость |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Иное имущество |  |  |  |  |  |
| 1.1 |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Молодежная | 200 м  1000 кв.м асфальт |  |  |
| 1.2. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Почтовая | 220м1100 кв.м.асфальт |  |  |
| 1.3. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Совхозная | 600м.3000 кв.м.асфальт |  |  |
| 1.4. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Берёзовская | 800м.4000 кв.м. асфальт300 м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.5. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Лесная | 400 м.1600 кв.мплиты |  |  |
| 1.6. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Кирова | 500 м.2000 кв.м.Плиты300м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.7. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Труда | 300 м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.8. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский,Ул.Складская | 150 м.600 кв.м. грунт |  |  |
| 1.9. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Школьная | 200 м.800 кв.м.грунт |  |  |
| 1.10. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский,ул.Садовая | 350 м.1400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.11. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Советская | 500 м.2000 кв.м.грунт |  |  |
| 1.12. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Набережная | 500 м.2000 кв.м.грунт |  |  |
| 1.13. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Первая Заречная | 300 м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.14. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Вторая Заречная | 300 м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.15. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Мира | 300 м.1200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.16. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Зеленая | 700м.2800 кв.м. грунт |  |  |
| 1.17. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Железнодорожная | 600 м.2400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.18. |  | Улично-дорожная сеть | п.Гостовский, ул.Привокзальная | 700 м.2800 кв.м.грунт |  |  |
| 1.19. |  | Улично-дорожная сеть | п.Супротивный | 2200 м.8800 кв.м.грунт |  |  |
| 1.20. |  | Улично-дорожная сеть | Железнодорожный разъезд Метил | 1200 м.4800 кв.м.грунт |  |  |
| 1.21. |  | Улично-дорожная сеть | п.Легпром | 600 м.2400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.22. |  | Улично-дорожная сеть | д.Гостовская | 900 м.4500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.23. |  | Улично-дорожная сеть | д.Красные Поляны | 300 м.1500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.24. |  | Улично-дорожная сеть | д.Малые Первуши | 250 м.1000 кв.м.грунт |  |  |
| 1.25. |  | Улично-дорожная сеть | с.Прокопьевское | 500 м.3800 кв.м.асфальт-грунт |  |  |
| 1.26. |  | Улично-дорожная сеть | д.Новые Антропы | 400 м.2400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.27. |  | Улично-дорожная сеть | д.Старые Антропы | 500 м.300 кв.м.грунт |  |  |
| 1.28. |  | Улично-дорожная сеть | д.Панихины | 1100 м.6600 кв.м. асфальт |  |  |
| 1.29. |  | Улично-дорожная сеть | п.Крутенский | 800 м.4800 кв.м.асфальт |  |  |
| 1.30. |  | Улично-дорожная сеть | д.Жирново, ул.Зеленая | 876 м.28908 кв.м.грунт |  |  |
| 1.31. |  | Улично-дорожная сеть | д.Жирново, ул.Новая | 112 м.1568 кв.м.грунт |  |  |
| 1.32. |  | Улично-дорожная сеть | д.Жирново, ул.Ветеранов | 1080 м.25920 кв.м.грунт |  |  |
| 1.33. |  | Улично-дорожная сеть | д.Жирново, ул.Набережная | 380 м.950 кв.м.грунт |  |  |
| 1.34. |  | Улично-дорожная сеть | д.Петровское | 1210 м.14500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.35. |  | Улично-дорожная сеть | д.Шабалиха | 500 м.4500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.36. |  | Улично-дорожная сеть | д.Какшинское | 820 м.6560 кв.м.грунт |  |  |
| 1.37. |  | Улично-дорожная сеть | д.Кожино | 750 м.7500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.38. |  | Улично-дорожная сеть | д.Перегорящево | 1500 м.17400 кв.м.грунт |  |  |  |
| 1.39. |  | Улично-дорожная сеть | д.Тойлиха | 1180 м.9440 кв.м. грунт |  |  |
| 1.40. |  | Улично-дорожная сеть | с.Колосово, ул.Центральная | 2750 м.19000 кв.м.Асфальт-грунт |  |  |
| 1.41. |  | Улично-дорожная сеть | д.Зотовцы | 1500 м.10500 кв.м. асфальт-грунт |  |  |
| 1.42. |  | Улично-дорожная сеть | с.Николаевское, ул.Центральная | 1200 м.8400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.43. |  | Улично-дорожная сеть | с.Николаевское, ул.Запрудная | 600 м.4200 кв.м.грунт |  |  |
| 1.44. |  | Улично-дорожная сеть | с.Николаевское, ул.Молодежная | 320 м.2240 кв.м.грунт |  |  |
| 1.45. |  | Улично-дорожная сеть | Проезд контора-мастерская | 300 м.2100 кв.мгрунт |  |  |
| 1.46. |  | Улично-дорожная сеть | Проезд Мастерская-ул.Запрудная | 250 м.1500 кв.м.грунт |  |  |
| 1.47. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Новая | 200 м.1400 кв.мгрунт |  |  |
| 1.48. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Садовая | 200 м.1400 кв.м. грунт |  |  |
| 1.49. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Лесная | 700 м.4900 кв.м.грунт |  |  |
| 1.50. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Центральная | 700 м.4900 кв.м.грунт |  |  |
| 1.51. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Профсоюзная | 700 м.4900 кв.м.грунт |  |  |
| 1.52. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Заводская | 600 м.3600 кв.м.грунт |  |  |
| 1.53. |  | Улично-дорожная сеть | п.Шохорда, ул.Школьная | 400 м.3400 кв.м.грунт |  |  |
| 1.54. |  | Улично-дорожная сеть | Проездул.Лесная-ул.Профсоюзная | 250 м.1000 в.м.грунт |  |  |
| 1.55. |  | Улично-дорожная сеть | Проезд ул.Лесная-ул.Новая | 200 м.1000 кв.м.грунт |  |  |
| 1.56. |  | Улично-дорожная сеть | Проезд ул.Лесная-ул.Школьная | 600 м.3600 кв.м.грунт |  |  |
| 1.57. |  | Улично-дорожная сеть | д.Коврижные | 500 м.3000 кв.м.грунт |  |  |
| **ИТОГО** | **37 348 м.** |  |  |

 Транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог общего пользования из-за хронического недофинансирования находится в неудовлетворительном состоянии.

 Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

 В Гостовском сельском поселении 73.5% дорог местного значения грунтовые.

 Достижение целей и задач эффективно только в рамках программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение проблемы с координацией усилий подрядных организаций и органов местного самоуправления.

 Текущее планирование основано на деятельности по реализации годовых мероприятий (текущих бюджетов), что не позволит определить приоритеты развития отрасли, а также выстроить долгосрочную стратегию. Данный вариант позволяет решать только текущие проблемы в ущерб достижению стратегических целей, стоящих перед транспортной инфраструктурой поселения.

 Долгосрочное планирование основано на формировании программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

 Необходимость разработки Программы обусловлена инвестиционным циклом реализации дорожных проектов длительностью 3-5 лет, что требует увеличение периода планирования инвестиций как минимум до трёх лет.

**2. Основные цели и задачи Программы.**

 Основной целью программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Гостовского сельского поселения.

 Основные задачи Программы:

- обеспечение мер по сохранности автомобильных дорог общего пользования Гостовского сельского поселения, а также мостовых и иных конструкций на них;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

- развитие улично-дорожной сети Гостовского сельского поселения;

- расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием на территории Гостовского сельского поселения;

- повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования;

 Срок реализации Программы – 2016- 2025 годы. Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100- процентное содержание всей сети дорог и устройство улучшенного дорожного покрытия и тротуаров конкретной улицы или её участка.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы.**

3.1. Общие положения.

 1. Основными факторами, определяющими направления разработки программы, являются:

- тенденция социально-экономического развития поселения, характеризующаяся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и сельского хозяйства.

- состояние существующей транспортной инфраструктуры.

 2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно сметной документации.

 5. Стоимость мероприятий определяется ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведённых аналогичных мероприятий.

 6. Источником финансирования мероприятий являются средства бюджета Гостовского сельского поселения, а также средства других бюджетов и внебюджетные средства.

 7. Перечень программных мероприятий приведён в таблицах 1 и 2 приложения 1 к Программе.

3.2. Система дорожной деятельности.

 Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Создание комфортных условий для пешеходов.

3.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом её выполнения.

 Реализация Программы осуществляется администрацией Гостовского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

 В рамках реализации Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Гостовского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляется мониторинг проведённых мероприятий и на основе этого проводиться корректировка мероприятий Программы.

 Исполнителем Программы являются администрация Гостовского сельского поселения

и Дума Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области.

 Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Гостовского сельского поселения и Дума Гостовского сельского поселения Шабалинского района Кировской области.

 Изменения в Программе и сроки её реализации, а также объёмы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией Гостовского сельского поселения по её инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**4.Оценка эффективности реализации Программы.**

 Основными результатами реализации мероприятий Программы являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Железнодорожный транспорт

Перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов осуществляются по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций. Перечень таких станций и выполняемых ими операций составляется на основании заявок владельцев инфраструктур, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуется в соответствующем тарифном руководстве. По территории поселения проходит Северная железная дорога. Населенные пункты п. Гостовский, п. Супротивный п. Крутенский расположены на железнодорожных станциях

железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Для перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа доступ к инфраструктуре предоставляется перевозчикам на основании графика движения пассажирских поездов. Сроки ввода в действие графика движения пассажирских поездов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Владельцы инфраструктур разрабатывают график движения пассажирских поездов на основании подаваемых не позднее чем за семь месяцев до ввода графика движения в действие обращений перевозчиков о включении пассажирских поездов в такой график. Разработка указанного графика завершается не позднее чем за четыре месяца до ввода их в действие. При разработке графика движения пассажирские поезда имеют приоритет перед грузовыми поездами.

По обращениям перевозчиков владельцы инфраструктур могут разработать индивидуальные графики движения пассажирских поездов в соответствии с правилами оказания услуг по использованию инфраструктуры.

 Перевозки железнодорожным транспортом осуществляются в соответствии. Федеральный закон "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (далее - Устав) регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, пассажирами, грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования, другими физическими и юридическими лицами при пользовании услугами железнодорожного транспорта общего пользования (далее - железнодорожный транспорт) и железнодорожного транспорта необщего пользования, и устанавливает их права, обязанности и ответственность.

Водный транспорт:

Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 95, статьей 96, пунктом 5 статьи 97, пунктом 4 статьи 99, пунктом 1 статьи 100, пунктом 1 статьи 160 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации"1 (далее - КВВТ), пунктами 9, 22, 23 Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на внутреннем водном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2003 г. N 722 (далее - правила оказания услуг), подпунктом 5.2.1. Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 3953 .

2. Настоящие Правила применяются при осуществлении перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте на транспортных, туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутах, а также при осуществлении перевозок пассажиров по договору фрахтования судна.

На территории Гостовского сельского поселения судоходных рек нет и водный транспорт в связи с этим не развит, мероприятий на его развитие программой не предусмотрено.

Воздушный транспорт:

Воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов осуществляются в соответствии со статьей 102 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст.1383; 1999, 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N13, ст. 1078; 2006, N 30, 3290, ст.3291; 2007, N 1, ст. 29) и подпунктом 5.2.1 Положения о Министерстве транспорта Российской федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N32, ст.3342; 2006, N 52, ст.5587, N24, ст.2601, N 15, ст. 1612),

1. Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (далее - Правила) разработаны в соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок1 (Варшава, 12 октября 1929 г.) и статьями 102 и 106 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"2(далее - Воздушный кодекс Российской Федерации).

Правила определяют условия воздушной перевозки пассажиров, вещей пассажира, включая вещи, находящиеся при пассажире, и ручную кладь, перевозимых на борту воздушного судна на основании договора воздушной перевозки пассажира (далее - багаж), имущества, принятого к перевозке на основании грузовой накладной (далее - груз), права и обязанности перевозчика, других лиц, участвующих в организации и обеспечении воздушных перевозок, а также пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

Перевозка пассажиров, багажа, грузов регулярными рейсами осуществляется в сроки и порядке, предусмотренные договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.

На территории Гостовского сельского поселения воздушный транспорт отсутствует. По этой причине в программе отсутствует перечень мероприятий по развитию воздушного транспорта.

Таким образом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры является автомобильный транспорт.

Далее мы представляем перечень мероприятий Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения на 2016 – 2025 годы.

Приложение 1

Таблица 1.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на территории Гостовского сельского поселения на 2016 – 2025 годы.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Срокиреализации,годы | Объёмфинансирования,рублей | Источникфинансирования |
| 1 | Зимнее содержание дорог | 2016 - 2025 | 2350000 | Местный бюджет |
| 2 | Установка дорожных знаков | 2016 - 2025 | 35000 | Местный бюджет |
| 3 | Грейдирование дорожного полотна с подсыпкой дополнительных материалов | 2016-2025 | 480000 | Местный бюджет |
| 4 | Устройство тротуаров | 2016 - 2025 | 175000 | Местный бюджет |
| 5 | Ремонт автомобильной дорогип. Гостовский ул. Совхозная  | 2017 | 99500 | Местный бюджет |
| 6 | Ремонт автомобильной дорогипроезд ул. Совхозная-ул. Березовская п. Гостовский | 2017 | 99500 | Местный бюджет |
| 7 | Ремонт автомобильной дорогиулица Березовская  | 2017 | 99500 | Местный бюджет |
| 8. | Устройство остановочного павильона с инженерными устройствами для посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски | 2018 | 300000 | Местный бюджет |
| 8 | Ремонт автомобильной дорогиул. Школьная | 2018 | 100000 | Местный бюджет |
| 9 | Ремонт автомобильной дорогис. Прокопьевское  | 2018 | 100000 | Местный бюджет |
| 10. | Устройство пандусов у административного здания п. Гостовский | 2019 | 50000 | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |
| 10 | Ремонт автомобильной дороги с. Колосово ул. Центральная | 2019 | 100000 | Местный бюджет |
|  |  |  |  |  |
| 12 | Устройство пандусов в здании библиотеки | 2020 | 50000 | Районный бюджет |

Таблица 2.

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий ежегодного этапа Программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Объёмработ | Объёмфинансирования,рублей | Источникфинансирования |
| 1 | Зимнее содержание дорог | 37.3км | 260000 | Местный бюджет |
| 2 | Ремонт дорожного полотна | 200 метров | 470600 | Местный бюджет |
| 3 | Грейдирование дорожного полотна | 12000 метров | 80000 | Местный бюджет |
| 4 | Скашивание обочин дорог от растительности | 2000 метров | 45000 | Местный бюджет |
| 5 | Уборка и вырубка кустов | 4000 метров | 80000 | Местный бюджет |
| 6 | Оканавливание дорог, устройство кюветов | 2000метров | 50000 | Местный бюджет |