

АДМИНИСТРАЦИЯ ШАБАЛИНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 декабря 2020 г. N 615**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ШАБАЛИНСКОГО РАЙОНА"**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений администрации Шабалинского района Кировской области
от 15.03.2021 N 211, от 07.06.2021 N 368, от 30.11.2021 N 690,
от 30.12.2021 N 781, от 11.04.2022 N 222, от 07.06.2022 N 341,
от 12.08.2022 N 458)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" администрация Шабалинского муниципального района Кировской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную [программу](#) "Развитие транспортной системы Шабалинского района". Прилагается.
2. Опубликовать в Сборнике нормативных правовых актов органов местного самоуправления Шабалинского района.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

И.о. главы
Шабалинского района
Кировской области
В.А.МОШКИН

Утверждена
постановлением
администрации
Шабалинского района
Кировской области
от 18 декабря 2020 г. N 615

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ШАБАЛИНСКОГО РАЙОНА"**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений администрации Шабалинского района Кировской области
от 15.03.2021 N 211, от 07.06.2021 N 368, от 30.11.2021 N 690,
от 30.12.2021 N 781, от 11.04.2022 N 222, от 07.06.2022 N 341,
от 12.08.2022 N 458)

Паспорт муниципальной программы "Развитие транспортной системы Шабалинского района".

Ответственный исполнитель муниципальной	Администрация Шабалинского района Кировской области
---	---

программы	
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Наименование подпрограмм	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	Отсутствуют
Цели муниципальной программы	Организация дорожной деятельности, сохранение и развитие транспортной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Задачи муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них; обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком; безопасность дорожного движения
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района; смертность населения от дорожно-транспортных происшествий в расчете на 100 тыс. населения; достичь количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район, обслуживаемых перевозчиками, по состоянию на 31.12.2022 не менее 7 шт.
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области от 12.08.2022 N 458)	
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2021 - 2024 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области от 07.06.2022 N 341)	
Объемы ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составит 251371,43 тыс. рублей, в т.ч.:

программы	областного бюджета - 172610,01 тыс. руб.: 2021 год - 37085,70 тыс. рублей; 2022 год - 50232,31 тыс. рублей; 2023 год - 46396,00 тыс. рублей; 2024 год - 38896,00 тыс. рублей; 2022 год - федерального бюджета - 27983,43 тыс. руб.; местного бюджета - 50777,99 тыс. рублей: 2021 год - 10188,61 тыс. рублей; 2022 год - 22565,78 тыс. рублей; 2023 год - 8953,30 тыс. рублей; 2024 год - 9070,30 тыс. рублей
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области от 12.08.2022 N 458)	
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов: отремонтировать 0,5 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; сохранить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 449,862 км; сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 58,5%; сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 2,5%; достичь количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район, обслуживаемых перевозчиками, по состоянию на 31.12.2022 не менее 7 шт.; не допустить смертность населения от дорожно-транспортных происшествий свыше 0,3 человека в расчете на 100 тыс. населения
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области от 12.08.2022 N 458)	

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования незначительно в соотношении друг к другу, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Шабалинского района Кировской области является недостаточность средств в местном бюджете и низкий объем выделяемых субсидий из областного бюджета на реализацию полномочий района по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения района и поселений. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

В настоящее время отсутствует устойчивая автодорожная связь с Нижегородской областью.

Состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения района характеризуется несоответствием нормативным требованиям - 59,5%.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным

ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития района.

Экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Шабалинского района.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы Шабалинского района, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения района. Темпы развития инфраструктурной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры района современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень развития комбинированных перевозок в силу неразвитости механизмов координации и комплексного развития видов транспорта, что ведет к снижению эффективности работы всей транспортной системы;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания как производственной сферы, так и населения;

низкий уровень инновационной составляющей в развитии транспортной системы Шабалинского района;

недостаточный уровень внедрения информационных технологий в перевозочный процесс.

В настоящее время на территории Шабалинского района пассажирские перевозки автомобильным транспортом пригородного и междугороднего сообщения осуществляет 1 предприятие.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется:

- по 10 маршрутам по пригородному сообщению ООО "Автолидер",
- по междугородному маршруту ООО "Луч", город Киров.

Ежедневно на всех маршрутах Шабалинского района задействовано 5 автобусов. На 5 автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Обновление автобусного парка осуществляется за счет бюджетных средств района с последующим оформлением аренды с организацией по пассажироперевозкам.

Важную социально-экономическую роль для района играет железнодорожный транспорт, так как он является единственным в настоящее время, по которому осуществляются бесперебойные пассажирские перевозки с областным центром и другими регионами, удовлетворяя потребность граждан в перемещениях к местам работы, службы, учебы и отдыха.

Безопасность дорожного движения имеет большое значение для социально-экономического развития района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Текущая ситуация с аварийностью в Шабалинском районе характеризуется следующими

параметрами:

на территории Шабалинского района в 2019 году зарегистрировано 79 учетных дорожно-транспортных происшествий (в 2018 году - 105), при которых погибших нет (в 2018 году - 5), ранено 11 человек (в 2018 году - 10), в том числе детей - 4 (в 2018 году - 3).

По вине нетрезвых водителей совершено 1 дорожно-транспортное происшествие.

Основными видами ДТП продолжают оставаться столкновения и опрокидывание (около 80% от всех ДТП).

Муниципальная программа должна создать необходимые условия для решения основных производственных, финансово-экономических и социальных проблем в дорожно-транспортном комплексе Шабалинского района.

Развитие транспортной системы Шабалинского района становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

2. Основные цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- организация дорожной деятельности, сохранение и развитие транспортной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;

- обеспечение регулярного автобусного сообщения на маршрутах с низким пассажиропотоком;

- безопасность дорожного движения.

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат), статистической отчетностью по форме N 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований";

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат), статистической отчетностью по форме N 1-ФД "Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов";

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее - Кировстат), статистической отчетностью по форме N 3-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований" по формуле:

$D = N / L \times 100\%$, где:

D - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%);

N - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

L - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района.

Значение показателя определяется в соответствии с данными статистической отчетности 1-МО "Сведения об объектах инфраструктуры муниципального образования";

- количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок должно быть достигнуто до 31.12.2022 не менее 7 шт.

Значение показателя определяется в соответствии с постановлением администрации Шабалинского района от 28.11.2019 N 533 "Об утверждении реестра внутримunicipальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования Шабалинский муниципальный район" (с изменениями);

- сокращение смертности населения от дорожно-транспортных происшествий в расчете на 100 тыс. населения.

Значение показателя определяется в соответствии с ведомственной отчетностью отделения Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России "Котельничский".

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

сохранить протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 449,862 км;

осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения 0,5 км;

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 58,5%;

сократить долю населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района до 2,5%;

количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район, обслуживаемых перевозчиками, по состоянию на 31.12.2022 должно составить 7 шт.;

не допустить смертность населения от дорожно-транспортных происшествий свыше 0,3 человека в расчете на 100 тыс. населения.

Срок реализации муниципальной программы: 2021 - 2024 годы. Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

(раздел 2 в ред. [постановления](#) администрации Шабалинского района Кировской области от 12.08.2022 N 458)

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.

Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Шабалинского района" направлена на реализацию мероприятий:

строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

повышение качества и безопасности пассажирских перевозок посредством спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS.

Муниципальным образованиям Шабалинского района в рамках муниципальной программы "Развитие транспортной системы Шабалинского района" предусматривается выделение иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета:

на содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

[Порядок](#) создания и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования Шабалинский муниципальный район Кировской области утвержден решением Шабалинской районной Думы Кировской области от 29.09.2011 N 6/63.

Основные меры правового регулирования в сфере реализации настоящей муниципальной программы приведены в [приложении 2](#).

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 251371,43 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета - 172610,01 тыс. рублей;

средства федерального бюджета - 27983,43 тыс. рублей;

средства местного бюджета - 50777,99 тыс. рублей.

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках государственной [программы](#) Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2021 - 2024 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 N 189/833 (с изменениями) "Об утверждении государственной программы Кировской области "Развитие транспортной системы" на 2013 - 2015 годы".

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением программы за счет средств районного бюджета, устанавливается решениями Думы Шабалинского района Кировской области.

Средства бюджетов поселений привлекаются по соглашениям.

[Расходы](#) на реализацию муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведены в [приложении N 3](#).

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

Объемы финансирования по основным направлениям
финансирования муниципальной программы (тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2021 - 2024 годах				
	Всего	в том числе по годам			
		2021	2022	2023	2024
Муниципальная программа - всего	251 371,43	47 274,31	100 781,52	55 349,30	47 966,30
в том числе:					
капитальные вложения	-				
прочие расходы	251 371,43	47 274,31	100 781,52	55 349,30	47 966,30

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджетов и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

(раздел 4 в ред. [постановления](#) администрации Шабалинского района Кировской области от 12.08.2022 N 458)

5. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками.

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Шабалинского района
Недостаточное финансирование (секвестирование) мероприятий муниципальной программы за счет средств районного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

6. Оценка эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет производиться ежегодно, что позволит проанализировать ход выполнения муниципальной программы и выбрать правильное управленческое решение.

Оценка степени достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений по каждому показателю эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по формуле:

$$P = \frac{\text{SUM } P_i}{n}, \text{ где:}$$

P - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

P_i - степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы P_i рассчитывается по следующим формулам:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений или имеющих постоянное значение:

$$P_i = P_{i\phi} / P_{i\text{пл}} \times 100\%,$$

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$P_i = P_{i\text{пл}} / P_{i\phi} \times 100\%, \text{ где:}$$

$P_{i\phi}$ - фактическое значение показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

$P_{i\text{пл}}$ - плановое значение показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

Оценка сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными осуществляется по формуле:

$$M = M_{\phi} / M_{\text{пл}} \times 100\%, \text{ где:}$$

M - оценка выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

M_{ϕ} - количество мероприятий муниципальной программы, выполненных в срок за отчетный период, на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации муниципальной программы (единиц);

$M_{\text{пл}}$ - количество мероприятий муниципальной программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации муниципальной программы (единиц).

Если мероприятие, включенное в план реализации муниципальной программы, является переходящим, оценка его выполнения осуществляется по окончании срока его реализации, указанного в плане реализации муниципальной программы.

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$$F = F_{\phi} / F_{\text{пл}}, \text{ где:}$$

F - оценка финансирования муниципальной программы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой);

F_{ϕ} - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы

(средства областного бюджета - в соответствии с законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период) (тыс. рублей);

$F_{пл}$ - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

$$E = (P + M) \times F, \text{ где:}$$

E - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

P - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

M - оценка выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

F - коэффициент финансирования муниципальной программы в целом (доли единицы с двумя знаками после запятой).

Если значение показателя E равно 80% и выше, уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как высокий.

Если значение показателя E выше 50%, но ниже 80%, то уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как удовлетворительный.

Если значение показателя E ниже 50%, то уровень эффективности реализации муниципальной программы оценивается как неудовлетворительный.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Шабалинского района от 06.08.2013 N 683 "О разработке, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Шабалинский муниципальный район Кировской". Результаты оценки учитываются при оценке эффективности реализации муниципальной программы в целом.

Исполнители муниципальных программ ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в отдел экономического развития администрации Шабалинского района информацию о социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы, финансировании и выполнении основных мероприятий муниципальной программы.

Ежегодно, в срок до первого марта, следующего за отчетным, ответственным исполнителем готовится годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы, согласовывается с заместителем главы администрации, курирующим работу исполнителя, и предоставляется в отдел экономического развития администрации Шабалинского района и финансовое управление Шабалинского района.

Приложение N 1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Список изменяющих документов
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области
от 12.08.2022 N 458)

N п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерени я	Значение показателей эффективности			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Муниципальная программа Шабалинского района "Развитие транспортной системы Шабалинского района"					
1.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	0,5
1.2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	449,862	449,862	449,862	449,862
1.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	59,5	59,0	58,5	58,5
1.4.	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	2,5	2,5	2,5	2,5
1.5.	Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании Шабалинский муниципальный район	шт.	-	7	-	-
1.6.	Смертность населения от дорожно- транспортных происшествий в расчете на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населени я	0,3	0,3	0,3	0,3

Приложение N 2
к муниципальной программе

**СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Вид правового акта (дата, N)	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта

1.	Постановление администрации Шабалинского района Кировской области N 282 от 27.06.2011	Порядок информационного обеспечения пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах муниципального образования Шабалинский муниципальный район Кировской области	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
2.	Постановление администрации Шабалинского района Кировской области N 155 от 25.11.2009	Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
3.	Постановление администрации Шабалинского района Кировской области N 616 от 16.07.2013	Порядок осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
4.	Решение Шабалинской районной Думы Кировской области четвертого созыва N 6/63 от 29.09.2011	Порядок создания и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
5.	Постановление администрации Шабалинского района Кировской области N 176 от 01.04.2016	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
6.	Постановление администрации Шабалинского района Кировской области N 136 от 11.03.2016	Перечень и расчет стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения	Администрация Шабалинского района Кировской области	по необходимости
7.	Постановление администрации Шабалинского района N 135 от 11.03.2016	Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения	Администрация Шабалинского района Кировской области	ежегодно
8.	Постановление администрации	Порядок выдачи специального разрешения	Администрация Шабалинского	по необходимости

	Шабалинского района Кировской области N 271 от 01.06.2017	на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Шабалинского муниципального района	района Кировской области	
--	---	---	--------------------------	--

Приложение N 3
к муниципальной программе

**РАСХОДЫ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. постановления администрации Шабалинского района Кировской области
от 12.08.2022 N 458)

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик- координатор)	Источники финансирова ния	Оценка расходов, тыс. руб.				
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого
	Муниципальная программа Шабалинского района	"Развитие транспортной системы Шабалинского района"	Администрация Шабалинского района	Всего	47 274,31	100 781,52	55 349,3	47 966,30	251 371,43
				областной бюджет	37 085,70	50 232,31	46 396,00	38 896,00	172 610,01
				федеральный бюджет	0,00	27 983,43	0,00	0,00	27 983,43
				бюджет района	10 188,61	22 565,78	8 953,30	9 070,30	50 777,99
1.	Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения	Администрация Шабалинского района	Всего	538,00	9 518,10	23,00	23,00	10 102,10
				областной бюджет	0,00	1 718,10	0,00	0,00	1 718,10
				бюджет района	538,00	7 800,00	23,00	23,00	8 384,00
1.1.	Мероприятие	Обеспечение мер по поддержке юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным	Администрация Шабалинского района	всего	23,00	7 418,10	23,00	23,00	7 487,10
				областной бюджет	0	1 718,1	0	0	1 718,1
				бюджет района	23,00	5 700,00, в том числе софинансирование 17,40	23,00	23,00	5 786,4

		транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Шабалинского района							
1.2.	Мероприятие	Межбюджетные трансферты бюджетам поселений	Администрация Шабалинского района	бюджет района	515,00	2 100,00	0,00	0,00	2 615,00
2.	Отдельное мероприятие	Содержание и ремонт автодорог общего пользования местного значения	Администрация Шабалинского района	Всего	46 736,31	62 711,80	55 326,30	47 943,30	212 717,71
				областной бюджет	37 085,70	48 231,54	46 396,00	38 896,00	170 609,24
				бюджет района	9 650,61	14 480,26	8 930,30	9 047,30	42 108,47
2.1.	Мероприятие	Содержание автодорог общего пользования местного значения	Администрация Шабалинского района	областной бюджет	37 085,70	41 635,70	39 746,00	38 896,00	157 363,40
				в т.ч. оплата соглашения отчетного финансового года	445,00	189,70	0,00	0,00	634,70
				бюджет района, софинансирование	1 953,05	2 200,00	2 092,00	2 148,00	8 393,05
				в т.ч. оплата соглашения отчетного финансового года	23,41	9,98	0,00	0,00	33,39

				бюджет района	7 697,56	6 749,76	6 488,30	6 899,30	27 834,92
2.2.	Мероприятие	Разработка проектной документации	Администрация Шабалинского района	областной бюджет	0,00	2 850,00	6 650,00	0,0	9 500,00
				районный бюджет, в т.ч. софинансирование	0,00	3 463,00 (3 313,00, 150,00)	350,00	0,00	3 813,00
2.3.	Мероприятие	Ремонт автодорог местного значения с твердым покрытием в рамках ППМИ	Администрация Шабалинского района	областной бюджет	0,00	3 745,84	0,00	0,0	3 745,84
				районный бюджет	0,00	2 067,50	0,00	0,00	2 067,50
3.	Отдельное мероприятие	Ремонт мостов в рамках нацпроекта "Безопасные качественные дороги"	Администрация Шабалинского района	Всего	0,00	28 551,62	0,00	0,0	28 551,62
				федеральный бюджет	0,00	27 983,43	0,00	0,0	27 983,43
				областной бюджет	0,00	282,67	0,00	0,0	282,67
				районный бюджет	0,00	285,52	0,00	0,0	285,52
